

VUOTO SERVICE - SERIE EV

Pompe per vuoto a singolo stadio a palette lubrificate ad olio

VUOTO SERVICE propone una vasta gamma di pompe per vuoto con diversi principi costruttivi; la serie EV a palette lubrificate è particolarmente robusta ed affidabile e trova pertanto moltissime applicazioni ed utilizzi nei più svariati settori.

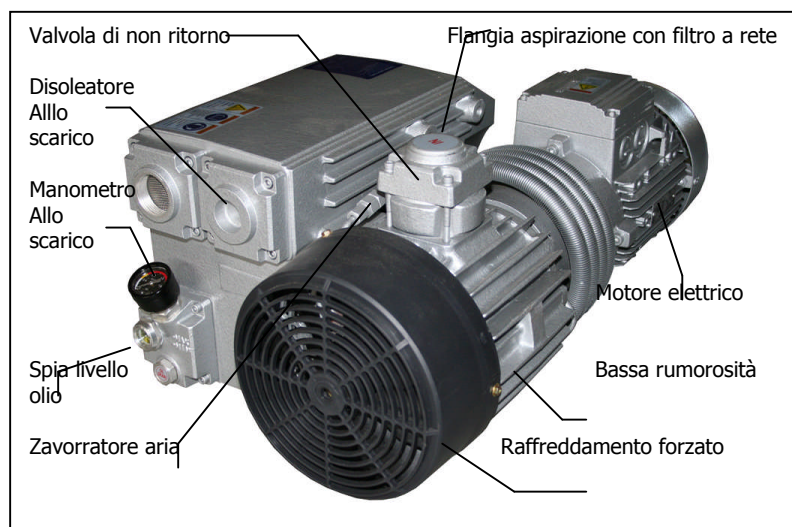
Il grado di vuoto raggiunto è inferiore a 0,5 mbar e le pompe vengono proposte anche nelle versioni con vuoto finale di 2 mbar e 20 mbar.

VANTAGGI :

- Alta velocità di pompaggio anche a basso vuoto
- Bassa rumorosità
- Disoleatore ad alta efficienza allo scarico
- Manometro verde/rosso di serie per segnalazione intasamento disoleatori
- Valvola di non ritorno integrata in aspirazione
- Raffreddamento ad aria di particolare efficacia
- Dimensioni contenute, facili da installare
- Filtro olio di serie a partire dalla EV-0030 inclusa
- Facile manutenzione
- Design compatto e gradevole
- Alta tolleranza al vapore acqueo
- Motore B5 con giunto
- Vasta gamma di accessori

ESEMPI APPLICATIVI :

- Automotive
- Industrie alimentari
- Forni trattamento termico
- Tecnologia laser
- Medicale e ospedaliero
- Metallurgia
- Metallizzazione
- Simulazioni spaziali
- Coating sottovuoto



Vuoto Service srl

Via Filippo Meda, 16 - 20037 Paderno Dugnano (MI) - Italia

Tel. 02.99044533 r.a. - Fax 02.9105503

www.vuotoservice.net - E-mail: info@vuotoservice.net



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Le pompe per vuoto lubrificate ad olio serie EVP di VUOTO SERVICE funzionano in base al principio rotativo a palette. Il rotore è posizionato eccentricamente nel cilindro della pompa ed è dotato di cave (normalmente 3) nella quale alloggiavano le palette. La forza centrifuga dovuta alla rotazione spinge automaticamente le palette verso il cilindro creando il vuoto. Il gas entra nella pompa a vuoto poi passa attraverso una valvola di non ritorno che impedisce la rotazione contraria del rotore. Il gas viene compresso e spinto fuori attraverso apposite valvole di scarico che si trovano tra il corpo pompa e la scatola disoleatori e da qui in atmosfera. Il cilindro è costantemente lubrificato dall'olio che proviene dalla serbatoio che ne garantisce anche la tenuta e che viene successivamente raccolto, attraverso il filtro disoleante allo scarico, nel fondo della camera di separazione olio/gas aspirato, restituendolo poi alla pompa dopo essere stato filtrato dall'apposito filtro olio.

CARATTERISTICHE

Le pompe per vuoto serie EVP sono a ricircolo d'olio, monostadio, raffreddate ad aria e azionate direttamente dal motore elettrico attraverso un giunto. Presentano un design compatto, garantiscono alta affidabilità e durata, sono facili da mantenere e gestire. Il filtro disoleatore allo scarico trattiene i vapori di olio al 99,9%.

FUNZIONAMENTO SILENZIOSO

Le pompe EVP sono progettate in tutte le loro parti per mantenere il livello di rumore il più basso possibile. Ciò è garantito dalla ottimizzazione delle parti soggette a scorrimento e la selezione di motori elettrici a bassa rumorosità, così come le tecniche di fabbricazione perfezionate con macchine CNC automatiche per le tolleranze ottimizzate e la riproducibilità dei singoli componenti perfettamente identici nella grande produzione di serie.

VALVOLA DI NON RITORNO

Una valvola di non ritorno è integrata in aspirazione delle pompe. Questa "valvola anti-ritorno" è protetta da un filtro metallico a rete. Durante lo spegnimento della pompa (per esempio a causa di arresto o di una mancanza di corrente), la valvola si chiude automaticamente. Questo impedisce che la maggiore pressione proveniente dall'interno della pompa possa causare rotazione contraria e quindi il risucchio dell'olio nella zona di aspirazione. Questa valvola garantisce la tenuta anche a valori di vuoto fino a 800 mbar (600 Torr) ed anche quando la valvola zavorra gas è aperta.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Palette in materiale composito.

Motore TEFC ad alta efficienza.

Spia livello olio.

Filtro a rete in aspirazione.

Valvola di non ritorno.

Manometro differenziale verde/rosso allo scarico.

Filtro olio (ad eccezione delle pompe EV- 0010, 0016, 0021).

Piedini antivibranti.

Valvola gas ballast (solo versioni N e F).

Vuoto Service srl

Via Filippo Meda, 16 - 20037 Paderno Dugnano (MI) - Italia

Tel. 02.99044533 r.a. - Fax 02.9105503

www.vuotoservice.net - E-mail:info@vuotoservice.net